 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No _____ del _____

Aprobada en:

Tema: Proyecto de Acuerdo Distrital 1004 de 2025 "Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones"

Facultades: En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1194 y el artículo 48 del Acuerdo Distrital 878 de 2023, me permito presentar la siguiente proposición **SUSTITUTIVA** contemplada en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 modificado por el Acuerdo Distrital 1014 de 2025:

Tipo de Proposición:

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA


Se presenta proposición SUSTITUTIVA:

Artículo 2. Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma de **CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000)**, conforme al siguiente detalle:

SECTOR SALUD-DESAGREGADO POR ENTIDADES-FONDO FINANCIERO DISTRITAL DE SALUD - FFDS

	Recursos Administrados	Aportes del Distrito	Total

e: Constanta
1-Dic-25.
3:14 pm.


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

O21	Gasto de Funcionamiento	27.295.177.000	330.268.00	27.625.445.00
O23	Inversión	2.342.807.136.000	2.775.421.180.000	5.118.228.316.000
Total Gastos e Inversiones		2.370.102.313.000	2.775.751.448.000	5.145.853.761.00

Modifíquese de la siguiente manera:

Artículo 2. Expedir el Presupuesto Anual de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026, por la suma de **CUARENTA BILLONES CUATROCIENTOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES CIENTO OCHO MIL PESOS M/CTE (\$40.400.133.108.000)**, conforme al siguiente detalle:

SECTOR SALUD-DESAGREGADO POR ENTIDADES-FONDO FINANCIERO DISTRITAL DE SALUD - FFDS				
		Recursos Administrados	Aportes del Distrito	Total
O21	Gasto de Funcionamiento	27.295.177.000	330.268.00	27.625.445.00
O23	Inversión	2.342.807.136.000	2.776.801.448.000	5.119.278.316.000

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Total Gastos e Inversiones

2.370.102.313.0002.776.751.448.050

5.146.853.761.050

DESTINACIÓN DE LOS RECURSOS

FONDO FINANCIERO DISTRITAL DE SALUD – FFDS

Incrementar, la asignación presupuestal en \$1.050.000.000, así:

Meta: Implementar 100% de acciones del plan distrital de seguridad vial a cargo del sector salud, para la promoción de comportamientos de cuidado, reducción del riesgo de perder vidas y sufrir lesiones graves en las vías, incluyendo lo relacionado con la movilidad activa y sostenible.

Actividad: Implementar 100 Porciento de acciones del plan distrital de seguridad vial a cargo del sector salud, para la promoción de comportamientos de cuidado, reducción del riesgo de perder vidas y sufrir lesiones graves en las vías, incluyendo lo relacionado con la movilidad activa y sostenible.


Proyecto 8143: “Implementación de intervenciones colectivas que promuevan conductas de cuidado, priorizando la movilidad segura y saludable. Bogotá D.C.-

VALOR PROGRAMADO 2026	VALOR PROPUESTO
\$ 3.646.000.000	\$ 4.696.000.000

JUSTIFICACIÓN.

En Bogotá, los siniestros viales han mostrado un incremento significativo del **66,2% entre 2020 y 2024**, un aumento que se relaciona con múltiples factores, entre ellos el estado emocional y psicológico de los conductores al momento de manejar. (Observatorio de Movilidad, 2024). A nivel nacional, Colombia aún carece de una medición precisa que permita identificar cuántos accidentes se originan específicamente por afectaciones relacionadas con trastornos mentales o alteraciones momentáneas del estado emocional de los conductores, lo que evidencia un vacío importante en la comprensión integral de la seguridad vial.

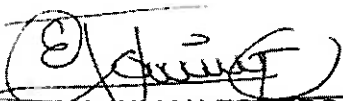
Diversos estudios internacionales han demostrado que condiciones como el **nerviosismo, la fatiga, la ansiedad y el estrés** actúan como factores de riesgo que pueden comprometer la

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

capacidad de conducción. De acuerdo con la Federación Europea de Trabajadores del Transporte (ETF), el **66% de los conductores de autobús** y el **60% de los camioneros** manifiestan experimentar fatiga de manera habitual. Además, casi un tercio de los conductores de camión y una cuarta parte de los de autobús admiten haberse quedado dormidos al volante por lo menos una vez en el último año. A esto se suma que el estrés puede aumentar hasta en **28%** la probabilidad de sufrir un accidente de tránsito (European Transport Workers Federation, 2023).

Pese a la evidencia, la inversión en salud mental sigue siendo limitada. La Organización Mundial de la Salud señala que, en promedio, los países destinan apenas el **2% de su presupuesto sanitario** a este campo. Esta realidad adquiere especial relevancia cuando se considera su impacto en la seguridad vial. Por ello, se hace indispensable aumentar los recursos destinados a programas de prevención, intervención y sensibilización sobre la salud mental en conductores.

Ampliar este presupuesto permitiría implementar estrategias más sólidas de educación emocional, evaluaciones psicológicas periódicas, programas de manejo del estrés y campañas que promuevan la conducción responsable. Invertir en salud mental no solo fortalece el bienestar de los conductores, sino que también contribuye a reducir de manera significativa el número de siniestros viales, proteger la vida de los ciudadanos y construir una movilidad más segura y humana.



EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO
 Concejal de Bogotá
 Partido Colombia Renaciente